

CAPITOLATO SPECIALE APPALTO

SERVIZIO DI MANUTENZIONE MACCHINE DI MOVIMENTAZIONE CARICHI IN DOTAZIONE PRESSO I VARI PRESIDII DELL'A.S.L. TO4

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il **servizio di manutenzione e riparazione delle macchine di movimentazione carichi:**

diesel, elettriche e manuali in dotazione presso le varie sedi della Stazione Appaltante, ed elencate nell'Allegato A al presente Capitolato.

L'elenco è indicativo e non vincola in alcun modo l'Amministrazione.

ART. 2 – DURATA DELL'APPALTO

La durata complessiva dell'appalto è prevista in **24 mesi**, con decorrenza dalla data indicata nella comunicazione di aggiudicazione, da svolgersi all'interno dell'**A.S.L. T04** nelle sedi presso le quali sono allocati i carrelli oggetto del servizio.

L'Amministrazione, alla scadenza del contratto, si riserva la facoltà di disporre la proroga tecnica del contratto (ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.) nella misura strettamente necessaria alla conclusione della procedura di gara ad evidenza pubblica necessaria per l'individuazione di un nuovo contraente, per un periodo comunque non superiore a sei mesi alle medesime condizioni contrattuali previste per il contratto originario.

ART. 2.1 – SOPRALLUOGO

Non è previsto sopralluogo obbligatorio per visionare le macchine oggetto della presente procedura di gara; in caso il concorrente ritenesse necessario visionare lo stato degli stessi potrà contattare il Geom. Michele BRUTTO (011-9217265 - 3488808633 – e-mail: mbrutto@aslto4.piemonte.it).

ART. 3 – IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo a base d'asta del servizio è fissato in complessivi **€ 60.000,00 + Iva** suddivisi in:

1. **€ 20.000,00 + Iva di cui € 400,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso** per servizi manutentivi compresi nel servizio "*full risk*" di cui all'art. 4.1 del presente C.S.A.

2. **€ 40.000,00 + Iva** per parti di ricambio, compresi i pacchi di batterie, di cui all'art. 4.2 del presente C.S.A.

L'importo sub 1. sarà corrisposto secondo le modalità previste all'art. 7 del presente C.S.A.

L'importo sub 2. rappresenta una stima presunta di fornitura delle parti di ricambio, compresi i pacchi di batterie, che non vincola la Stazione Appaltante ad ordinativi minimi e/o massimi di materiali e parti di ricambio.

La Stazione Appaltante ha la facoltà di decidere di non far eseguire la manutenzione su alcune macchine di cui all'elenco Allegato A al presente Capitolato; in questo caso all'Aggiudicatario non verrà riconosciuto alcun indennizzo.

Per le eventuali macchine di nuova acquisizione, la Stazione Appaltante potrà richiedere all'Aggiudicatario di estendere il servizio manutentivo alle condizioni praticate per apparecchi di tipologia simile.

ART. 4 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

4.1 – Servizio di manutenzione di tipo "*full risk*" per carrelli elevatori con uomo a bordo (diesel ed elettrici), carrelli elevatori (elettrici) e transpallet.

Il servizio di manutenzione dei carrelli elevatori con uomo a bordo (diesel ed elettrici), carrelli elevatori (elettrici) e transpallet è svolto in forma di **servizio "*full risk*"**.

Nel servizio "*full risk*" sono comprese, **senza alcun costo aggiuntivo**, le seguenti prestazioni:

- **diritto di chiamata;**
- **costo della manodopera, compresa la manodopera degli interventi correttivi su chiamata;**
- **trasporto e tempo in itinere** da e verso la Stazione Appaltante;
- **fornitura di copia del libretto di ogni carrello elevatore e transpallet (qualora mancante)**, completo di tutti i dati caratteristici e da tenere obbligatoriamente a bordo-macchina (per le caratteristiche del libretto si rimanda a quanto indicato all'allegato C delle Linee guida disposte dalla

ex ISPESL) e aggiornamento degli stessi e di quelli già esistenti con le manutenzioni eseguite;

- **n. 2 interventi annui programmati su tutti i carrelli** tali da evidenziare e/o scongiurare eventuali condizioni di degrado dei parametri di sicurezza e del malfunzionamento delle macchine, al fine di garantire il mantenimento della piena funzionalità. Inoltre l'Aggiudicatario dovrà garantire, sui carrelli che lo necessitassero, tutti gli ulteriori interventi **stabiliti dalla normativa in materia e/o secondo le indicazioni delle case costruttrici delle macchine oggetto di manutenzione**

Tutti gli interventi programmati saranno eseguiti:

- nelle date che saranno di volta in volta fissate in accordo con il Direttore per l'Esecuzione del Contratto;
- in conformità alla specifica check-list prevista dal costruttore (comprensiva di controllo sulle catene e dei pacchi di batterie) ovvero secondo la check-list di cui all'allegato A delle Linee guida disposte dalla ex ISPESL;
- su ciascun carrello elevatore di cui all'elenco Allegato A al presente C.S.A., aggiornando il libretto del mezzo ad ogni intervento programmato e/o correttivo su chiamata;
- su ciascun transpallet di cui all'elenco Allegato A al presente C.S.A., aggiornando il libretto del mezzo (se richiesto) ad ogni intervento programmato e/o correttivo su chiamata.

Si intendono compresi nel canone "full-risk" corrisposto all'Aggiudicatario i materiali di consumo utilizzati durante gli interventi manutentivi e/o le verifiche periodiche.

E' responsabilità dell'Aggiudicatario il mantenimento dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi di movimentazione merci in uso nella Stazione Appaltante secondo la normativa vigente in materia. L'art. 71, comma 4 del D. Lgs n. 81/2008 e s.m.i. prevede che le attrezzature di lavoro siano oggetto di idonea manutenzione al fine di garantire nel tempo la permanenza dei requisiti di sicurezza e siano corredate, ove necessario, da apposite istruzioni d'uso e libretto di manutenzione e siano curati la tenuta e l'aggiornamento del registro di controllo delle attrezzature di lavoro per cui lo stesso è previsto.

Nel servizio "full-risk" è altresì compresa la manutenzione correttiva su chiamata, intesa in forma di interventi in numero illimitato, comprensiva senza alcun costo aggiuntivo di:

- **diritto di chiamata;**
- **costo della manodopera per la sostituzione dei ricambi, comprese le batterie;**
- **trasporto e tempo in itinere** da e verso la Stazione Appaltante;
- **macchina sostitutiva**, nel caso di un fermo-macchina superiore a 5 giorni lavorativi; la macchina sostitutiva, se non identica, dovrà quantomeno possedere le medesime caratteristiche complessive del mezzo in stato di fermo.

La manutenzione correttiva su chiamata è effettuata dall'Aggiudicatario in presenza di rotture o guasti accertati e segnalati dal Direttore per l'Esecuzione del Contratto sui carrelli elevatori, transpallet.

Gli interventi su chiamata dovranno essere effettuati:

- solamente dietro esplicita richiesta telefonica, accompagnata da successivo mail di conferma e regolarizzata con l'emissione di apposito ordine di lavoro del Direttore per l'Esecuzione del Contratto;
- entro 24 ore solari dalla chiamata d'intervento: per la valutazione d'inizio di decorrenza delle 24 ore, si farà riferimento all'ora della chiamata e riportata sulla mail di conferma;
- indicando sul foglio di intervento ovvero su eventuali preventivi/consuntivi, i riferimenti della chiamata effettuata dal Direttore per l'Esecuzione del Contratto;
- in modo risolutivo per rimuovere ogni anomalia che impedisca o limiti il normale funzionamento in sicurezza del mezzo; nel caso di impossibilità di ripristinare in loco in tempi ragionevoli le criticità emerse sul mezzo, l'Aggiudicatario, **senza alcun esborso economico aggiuntivo da parte della Stazione Appaltante**, è tenuto al trasporto del mezzo in oggetto, nella propria sede per procedere alle riparazioni del caso, fornendo come su indicato una macchina sostitutiva equivalente, caricata e scaricata secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

4.2 – Parti di ricambio

Le parti di ricambio, compresi i pacchi delle batterie, non sono comprese nel servizio "full risk" di manutenzione e saranno oggetto di separata contabilizzazione secondo le modalità di cui all'art. 7 del presente C.S.A.

A seguito di aggiudicazione, all'Aggiudicatario sarà richiesto di fornire una copia su supporto cd dei cataloghi originali trattati con acclusi i listini prezzi in vigore alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, timbrati e sottoscritti in ogni pagina.

Ai prezzi dei suddetti listini l'aggiudicatario dovrà applicare lo sconto offerto in sede di gara.

Qualora durante gli interventi di manutenzione l'Aggiudicatario rilevasse la necessità di sostituire parti di ricambio, prima di provvederne alla sostituzione, dovrà tassativamente sottoporre (con anticipazione via mail) uno specifico preventivo al Direttore per l'Esecuzione del Contratto.

Le operazioni di sostituzione delle parti di ricambio potranno essere eseguite solamente se l'Aggiudicatario avrà ricevuto formale approvazione del preventivo sottoposto a verifica di congruità.

I prezzi dei pezzi di ricambio, così come individuati dai summenzionati listini presentati dall'Aggiudicatario sono da intendersi fissi ed invariabili per tutta la durata del periodo contrattuale.

4.3 – Ulteriori condizioni comuni

Il servizio di manutenzione dovrà essere svolto nella fascia oraria 9,00 – 17,00 di tutti i giorni feriali (sabati e festivi esclusi).

L'Aggiudicatario dovrà garantire la continuità del corretto funzionamento delle macchine uniformandosi alle necessità organizzative della Stazione Appaltante con le modalità specificate nei punti precedenti.

Gli interventi manutentivi preventivi e su chiamata che dovessero risolversi nella necessità di un fermo parziale in loco della macchina ovvero prevederne il fuori/fine uso e/o il trasporto in riparazione presso la sede operativa dell'Aggiudicatario, dovranno essere autorizzati dal Direttore per l'Esecuzione del Contratto con indicazione dei tempi previsti per l'eventuale ripristino in funzione e/o la riconsegna.

Qualora un singolo intervento non fosse sufficiente a riportare la macchina alla piena funzionalità, tutti gli interventi successivi, volti alla riparazione del medesimo guasto, dovranno essere ricompresi nello stesso intervento iniziale, al quale si dovrà pertanto fare riferimento per tutti i relativi rapporti d'intervento.

Gli eventuali documenti di trasporto dovranno, a loro volta, accuratamente descrivere le caratteristiche della macchina (modello, s/n, ecc..) e delle parti di ricambio consegnate.

Oltre a quanto sopra rammentato, in caso di omessa e/o ritardata esecuzione degli interventi rispetto ai termini stabiliti, è facoltà della Stazione Appaltante comminare all'Aggiudicatario le penalità di cui all'art. 6 del presente C.S.A.

Sono a carico dell'Aggiudicatario le spese di imballo, trasporto e le operazioni di ritiro e riconsegna delle macchine, come ugualmente a carico dello stesso sono le spese relative all'eventuale utilizzo di corrieri per la consegna degli articoli.

L'Aggiudicatario, al termine di ogni singolo intervento, dovrà presentare un rapporto di lavoro specificando le operazioni eseguite e gli eventuali parti di ricambio sostituiti.

In caso di sostituzione di parti di ricambio, l'Aggiudicatario dovrà trasmettere entro 15 giorni dall'intervento un consuntivo di spesa con l'applicazione dei prezzi unitari desunti dai listini prezzo forniti su cd come precisato al punto 4.2, con specifica indicazione di:

- macchina oggetto d'intervento,
- Presidio di appartenenza,
- pezzo di ricambio sostituito e relativo prezzo da listino al netto dello sconto offerto.

Qualora le parti di ricambio non siano comprese in uno dei listini forniti su cd, il prezzo sarà desunto dalla fattura di acquisto, di cui l'aggiudicatario dovrà fornire copia.

4.4 – Inizio e ultimazione del servizio

All'inizio dell'affidamento del servizio di manutenzione, sarà redatto un apposito **Verbale di inizio del servizio**, nel quale l'Aggiudicatario prende in carico il parco macchine della Stazione Appaltante.

Alla scadenza della durata dell'appalto, sarà redatto un apposito **Verbale di ultimazione del servizio**, con la riconsegna del parco macchine alla Stazione Appaltante, che rilascerà un certificato, a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto e del Responsabile del Procedimento, attestante il regolare svolgimento del servizio.

ART. 5 – ACCETTABILITA' DEL SERVIZIO

5.1 – Controlli sul servizio e sul personale

L'Aggiudicatario deve sempre eseguire il servizio a perfetta regola d'arte e fornire prodotti e materiali esenti da vizi.

Il personale riconducibile all'Aggiudicatario dovrà sempre esibire un tesserino di riconoscimento conforme alle disposizioni di cui all'art. 18, comma 1, lettera u) del D. Lgs. 81/2008 e dovrà altresì indossare una divisa con caratteristiche tali da consentirne l'immediata identificazione.

Detto personale dovrà altresì essere munito, a cura dell'Aggiudicatario, di idonei D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) ai sensi del T.U. D.Lgs n. 81/08 e s.m.i.

L'Aggiudicatario si obbliga ad applicare ai propri dipendenti condizioni normative e retributive non inferiori a

quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle località e nei tempi in cui si svolgono i servizi manutentivi.

L'Aggiudicatario deve provvedere a propria cura e spese alla tutela, protezione, assicurazione ed assistenza dei lavoratori e alla stretta osservanza delle norme per la prevenzione degli infortuni di cui al D.Lgs n. 81/2008 ed s.m.i., nonché all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia.

Tutto il personale adibito ai servizi del presente Capitolato lavorerà alle dipendenze e sotto l'esclusiva responsabilità dell'Aggiudicatario sia nei confronti della Stazione Appaltante sia nei confronti di terzi.

L'Aggiudicatario è obbligato ad osservare e a far osservare, ai propri dipendenti, le disposizioni disciplinari della Stazione Appaltante uniformandosi a tutte le norme generali e speciali stabilite dalla stessa.

5.2 – Garanzia sulle parti di ricambio

L'Aggiudicatario dovrà fornire idonea garanzia sulle parti di ricambio sostituite in occasione degli interventi manutentivi.

5.3 – Altre condizioni di accettabilità del servizio

L'Aggiudicatario è responsabile del corretto adempimento delle condizioni contrattuali sottoscritte, del buon fine del servizio con osservanza di tutte le leggi e regolamenti vigenti, nonché degli eventuali danni comunque arrecati a persone e/o cose della Stazione Appaltante oltre che a terzi.

L'Aggiudicatario si obbliga ad osservare nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore nonché quelle che dovessero essere successivamente emanate.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto resteranno ad esclusivo carico dell'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi a tal titolo nei confronti della Stazione Appaltante, assumendosene essa stessa ogni relativa alea.

ART. 6 – INADEMPIENZE E PENALITA'

Il Direttore per l'Esecuzione del Contratto, in caso di ritardo od inosservanza degli obblighi e delle prescrizioni di cui ai precedenti artt. 4 e 5 del presente C.S.A., ha facoltà di comminare una penale il cui ammontare giornaliero per ogni singolo carrello è compreso **fra lo 0,3 per mille e l'1 per mille** dell'ammontare netto contrattuale, e comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo o inadempienza.

L'inadempienza s'intende debitamente contestata a seguito di avvenuto sopralluogo effettuato in contraddittorio tra il Direttore per l'Esecuzione del Contratto e un rappresentante dell'Aggiudicatario.

Le eventuali penali di cui sopra verranno trattenute dalla liquidazione delle fatture presentate per il servizio di manutenzione di che trattasi.

Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al 10% dell'importo contrattuale, il Direttore per l'Esecuzione del Contratto si riserva il diritto di procedere a **risoluzione del contratto per grave inadempienza**, salvo l'ulteriore richiesta di risarcimento per eventuali danni verificatisi in conseguenza del mancato servizio e salvo l'incameramento della garanzia definitiva presentata per l'esecuzione del contratto, come indicato all'art. 15 del presente Capitolato.

Per la definizione e le procedure di accertamento della grave inadempienza, si richiama la previsione di cui all'art. 108 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

ART. 7 – CONTABILIZZAZIONE ATTIVITA' E PAGAMENTI

Prima dell'emissione della fattura trimestrale posticipata, l'Aggiudicatario dovrà trasmettere al Direttore per l'Esecuzione del Contratto un prospetto riepilogativo degli interventi eseguiti con i relativi importi.

A seguito di approvazione del Direttore per l'Esecuzione del Contratto, sarà emesso formale ordine periodico definitivo per l'autorizzazione alla fatturazione.

La fattura potrà essere emessa dopo il ricevimento dell'ordine definitivo.

I pagamenti saranno corrisposti esclusivamente per i servizi effettivamente eseguiti a regola d'arte.

La contabilizzazione del servizio avverrà trimestralmente con emissione di fattura trimestrale posticipata con la specificazione di:

- **quota fissa periodica trimestrale** riferita alla quota parte del servizio di manutenzione "full risk" su carrelli elevatori e su transpallet;
- **quota per eventuale fornitura di parti di ricambio** sostituite sui carrelli elevatori e sui transpallet nel trimestre di riferimento.

In ogni caso la Stazione Appaltante committente si ritiene esonerata da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti sui conti correnti comunicati dall'Aggiudicatario, così come per i pagamenti eseguiti a procuratori nominati dalla stessa.

Il pagamento sarà disposto a mezzo mandato entro 60 giorni dalla data di ricevimento fattura, previa verifica della regolarità contributiva.

L'Aggiudicatario assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

ART. 8 - RESPONSABILITA' DELL' AGGIUDICATARIO

Con l'assunzione del contratto l'Aggiudicatario accetta :

- a) tutte le condizioni che regolano l'appalto e le prescrizioni del presente Capitolato Speciale;
- b) gli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Conseguentemente a quanto sopra, l'Aggiudicatario accetta la piena responsabilità penale e civile conseguente all'esecuzione del servizio, rispondendo di tutti i danni che, per vizio o difetto dei materiali e dei manufatti impiegati, sia per fatto proprio o dei propri dipendenti, potessero derivare alla Stazione Appaltante od a terzi.

Allo stesso modo, l'Aggiudicatario accetta la piena responsabilità penale e civile in merito alle responsabilità per qualsiasi infortunio sul lavoro o, in dipendenza di questo, a qualunque causa debba attribuirsi. in conseguenza del servizio oggetto del contratto ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

La Stazione Appaltante s'intende esplicitamente esonerata da qualsiasi responsabilità inerente l'esecuzione e le varie operazioni inerenti l'appalto e dovrà essere sollevata da parte dell'Aggiudicatario da qualsiasi molestia ed azione (nessuna esclusa ed eccettuata) che eventualmente potesse venire proposta contro.

ART. 9 - SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso secondo quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.

ART. 10 - GARANZIA DEFINITIVA E COPERTURA ASSICURATIVA

L'Aggiudicatario dovrà costituire una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., nelle forme e con le modalità lì indicate.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'assegnazione dell'appalto al concorrente che segue nella graduatoria. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di aver effetto solo alla scadenza del contratto.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento di danni derivato dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché del rimborso delle somme che l'Amministrazione avesse eventualmente pagato in più durante l'appalto.

L'Aggiudicatario può essere obbligato a reintegrare la garanzia di cui l'Amministrazione abbia dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.

Nel caso di inadempienze contrattuali la Stazione Appaltante ha diritto di valersi di propria autorità sulla cauzione, e l'Aggiudicatario dovrà reintegrarla nel termine che gli è prefisso dalla stessa.

L'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., una polizza assicurativa che tenga indenne l'Amministrazione da qualunque danno provocato a persone ed a cose di terzi e dell'Amministrazione stessa nel corso dell'esecuzione dell'attività, con le modalità indicate nell'articolo suindicato.

ART. 11 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

L'appalto, in tutto quanto non sia in opposizione con il presente Capitolato, è soggetto all'esatta osservanza delle condizioni stabilite dal D.Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

Con la presentazione dell'offerta, ogni impresa concorrente, qualora risulti aggiudicataria dell'appalto, riconosce implicitamente di essere a completa conoscenza del presente Capitolato e delle suddette

normative in materia, impegnandosi ad osservarli senza eccezione.

Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente Capitolato, l'Aggiudicatario avrà l'obbligo di fare osservare ai propri dipendenti tutte le disposizioni poste in essere dalle leggi e dai regolamenti in vigore o che potranno essere emanate durante il corso dell'appalto ed in particolare le norme applicabili alle attività lavorative nelle quali vi è rischio di esposizioni ad agenti biologici ed all'uso delle attrezzature di lavoro.

ART. 12 - CESSIONE DI CREDITO

Le cessioni dei crediti derivanti dal presente appalto devono essere notificate nelle forme previste dalle leggi vigenti nel corso della durata del contratto relativo, previa adesione da parte della Stazione Appaltante, la cui mancanza determina l'inefficacia della cessione medesima.

La notifica rimane priva di effetto riguardo agli ordini di pagamento che risultino già emessi.

ART. 13 - SPESE CONTRATTUALI

Le spese e gli oneri per l'eventuale stipulazione del contratto di fornitura del servizio saranno a carico dell'Aggiudicatario.

ART. 14 - SCAMBIO DI INFORMAZIONI DI CUI ALL'ART . 26 D.LGS. 81/2008 ED S.M.I.

Con riferimento agli obblighi prescritti all'art. 26 del D.Lgs. 81 del 09.04.2008 ed s.m.i., si porta a conoscenza che presso alcuni ambienti di lavoro della Stazione Appaltante, possono essere presenti oltre che ai lavoratori della Stazione Appaltante, anche pazienti, visitatori, utenti oltre ad eventuali e contestuali lavori effettuati da personale interno e/o ditte esterne, che saranno evidenziati in sede di redazione dell'aggiornamento del DUVRI.

Alcuni luoghi di lavoro possono presentare dei pericoli legati alla presenza di particolari impianti tecnologici, apparecchiature, depositi materiali, solidi, liquidi, gassosi.

Negli ambienti di lavoro di tipo sanitario si possono manifestare dei pericoli di tipo biologico legati alla presenza di pazienti/utenti con particolari patologie e potenziali pericoli di tipo chimico legati al deposito di materiali, sostanze gas o confezioni di farmaci che non devono in alcun modo essere manipolati da personale della Società.

Si evidenzia che il personale operante della Ditta/Società esterna, potrà accedere agli ambienti specialistici o tecnici o che richiedono particolari cautele o procedure di sicurezza, solo previa autorizzazione ed accompagnamento da parte dei vari referenti di Reparto/Servizio o delegati.

Le indicazioni sopra segnalate costituiscono traccia per l'individuazione dei potenziali rischi sul lavoro relativi ai pericoli potenzialmente presenti nei locali o connessi alle attività della Stazione Appaltante.

I costi di sicurezza, diversi da quelli connessi con l'attività ordinaria dell'Aggiudicatario dovranno essere quantificati dalla stessa, nell'ambito dell'offerta economica presentata.

L'Aggiudicatario si impegna, ai fini dell'aggiudicazione, a rendere le dichiarazioni necessarie alla individuazione dei rischi interferenziali e a sottoscrivere il documento integrativo della valutazione dei rischi interferenziali derivati dall'attività appaltata all'interno degli edifici della Stazione Appaltante.

L'Aggiudicatario si impegna altresì ad acquisire, prima di ogni intervento presso gli edifici, il documento integrativo di valutazione dei rischi interferenziali, specifico per l'attività svolta, qualora sia necessario aggiornarlo.

Tutte le Aziende partecipanti dovranno valutare i rischi lavorativi che, in relazione alla specifica tipologia del servizio da affidare da parte della Stazione Appaltante, possono sussistere e potrebbero essere introdotti a seguito dell'appalto.

Successivamente sarà controfirmato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) con l'Aggiudicatario.

ART. 15 - RISOLUZIONE CONTRATTUALE

La Stazione Appaltante potrà risolvere anticipatamente il contratto con l'Aggiudicatario con provvedimento motivato e previa comunicazione del procedimento stesso al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- c) qualora l'Aggiudicatario sia posto in liquidazione, oppure versi in situazione di insolvenza per intervenuta dichiarazione di fallimento, ovvero per ammissione ad una qualsiasi delle procedure concorsuali anche stragiudiziali;
- d) in caso di cessione a terzi del contratto;
- e) per gravi e ripetute inadempienze, frode o altro, dell'Aggiudicatario alle obbligazioni previste dal presente Capitolato che comportino il mancato rispetto delle condizioni contrattuali.

In tal caso, la Stazione Appaltante ne darà preventiva comunicazione all'Aggiudicatario, assegnando un termine di quindici giorni per produrre giustificazioni e, qualora determini di non accoglierle, delibererà la risoluzione del contratto dandone notizia allo stesso.

Al verificarsi di quanto sopra, la Stazione Appaltante, dopo aver redatto apposito verbale di consistenza con i rappresentanti dell'Aggiudicatario o, in assenza di quest'ultimi, con testimoni, assumerà direttamente od attraverso soggetto a ciò incaricato, la gestione del servizio, facendo salva ogni ulteriore azione per l'eventuale risarcimento dei danni subiti.

L'Amministrazione provvederà ad affidare il servizio al secondo classificato, addebitando le eventuali ulteriori maggiori spese all'Aggiudicatario inadempiente.

In caso di recesso da parte dell'Aggiudicatario o di risoluzione del contratto nelle ipotesi descritte, la Stazione Appaltante avrà diritto incamerare la cauzione prestata dallo stesso.

ART. 16 - RISERVE

La Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di sospendere la fornitura del servizio in qualsiasi momento per mancanza di finanziamenti, cessazione o riduzione di determinate attività oppure per altri motivi indipendenti dalla propria volontà.

In tali casi, la sospensione del servizio non darà diritto all'Aggiudicatario ad alcuna azione di rivalsa o risarcimento danni.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non aggiudicare la gara qualora le condizioni di fornitura offerte non siano compatibili con le proprie disponibilità finanziarie.

ART. 17 - FORO COMPETENTE

Per ogni effetto del contratto, si riconosce per ogni controversia la competenza del Foro di Ivrea.

ART. 18 - TRATTAMENTO DATI

Ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e del Regolamento UE 2016/679, i dati forniti dall'Aggiudicatario sono trattati dalla Stazione Appaltante esclusivamente per finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione del contratto. Il titolare in questione è l'ASL TO 4.